

STAND: 20.08.20

I fd.Nr.	Standort	Bemerkung	Meldungsart: AF =Altfall fb = facebook BT = Bürgertreff OS = Oberschule	Priorität
	I. Oberschule Unmittelbare Umgebung			
I.1.1	Lehrerparkplatz hinter "Beckers"	"Elterntaxis" gefährden die Situation auf der Karlstraße ganz besonders Lösungsvorschlag: Neue verpflichtende Haltestelle für "Elterntaxis" schaffen an der alten Buswendeschleife am Ende des Wietkampwegs	OS	1
I.1.2	Karlstraße	S.O.	OS	1
I.2.1	Weg entlang der Kegelbahn von "Beckers"	sehr eng, es wird zu schnell gefahren, besondere Gefahr für Radfahrer: entgegenkommende "Elterntaxis"	OS	1
I.3.1	Wendland- bzw. Schul- Kreisel	Autofahrer nehmen keine Rücksicht auf Radverkehr	OS	1
	II. Oberschule Weitere Umgebung			
II.1.1	Radweg Nordring	Instandsetzung empfohlen — Haushalt 2020	AF	1
II.1.2	Nordring / Friedhofsweg		BT	2
II.1.3	Einmündung Färberstraße/Nordring	Umbau im Nachtragshaushalt 2019 etatisiert	AF	2

II.1.4	Radwegewechsel Fünerken / Nordring	Vom Fünerken kommend für Kinder nicht gefahrlos machbar	BT	2
II.2.1	Radwege Schevestraße		BT	2
II.2.2	Schevestr. "Tempo 30"	Besondere Gefahr beim Überqueren Ecke Jahnstraße zum Wietkampsweg; chaotisch besonders bei Regen	OS	2
II.3.1	Radwege Hessenweg	MEHRFACHMELDUNG	BT	2
II.3.2	Bahnhofstr./Hessenweg	MEHRFACHMELDUNG - Überquerung nicht gefahrlos mdglich	BT OS fb	2
II.3.3	Hessenweg und Jahnstraße	Schulbusse und Autofahrer halten keinen Sicherheitsabstand von den Fahrradern und schneiden in den Kurven deren Weg bedrohlich	OS	2
II.4.1	Wietkampstraße „Tempo 30“		BT	2
II.5.1	Föhnstraße	Fahrräder fahren „chaotisch“, fiir Autofahrer kaum erkennbar	OS	2
II.6.1	Nordhorner Strage / Blücherstraße	fehlende Überquerungshilfe	BT	2
	III, Süsteresch- Grundschule und kompletter			
III.1.1	Färberstraße	MEHRFACHNENNUNG - Rutschgefahr auf dem roten Klinker (Laubfall)	BT	3
III.2.1	Fünerken	Im Herbst und Winter rutschig, wird bei Laubfall nicht regelmâ3ig gereinigt	OS	3
III.3.1	Nordring / Quendorfer Straße (Stadtwerke)	MEHRFACHMELDUNG — Fahrradfahrer fahren auf dem Gehweg, uniübersichtliche Verkehrssituation an der Ampel (Hausecke)	OS BT mail	3

III.3.2	Drievordener Straße/ Quendorfer Straße	Querung kaum möglich	mail	3
III.4.1	Drievordener Straße	erheblicher KFZ-Verkehr	BT	3
III.5.1	Querstr./Lessingstr./ Süsterstraße	MEHRFACHMELDUNG — „Elterntaxis“ gefährden die fußläufigen Kinder	GS	3
III.6.1	Salzberger Straße/ Quendorfer Straße	MEHRFACHNENNUNG — Ampelschaltung an der ganzen Kreuzung optimieren	BT	3
	IV. Evangelische und Katholische Grundschule Unmittelbare Umgebung			
IV.1.1	Hermann-Schlikker- Straße und Nebenstraßen	Autoverkehr an der Evangelischen GS: zu schnelle und unaufmerksame Fahrer/innen; beachten den Radverkehr nicht	OS	3
IV.1.2	Ampel Hessenweg / Neuer Weg	Radfahrer fahren oft nicht über die Ampel, sondern sie queren an der Tannenbergsstraße. Folge: viele Beinahe- Unfälle mit Autos und Fußgängern Der dortige große Busch behindert massiv die Übersicht für alle Verkehrsteilnehmer. Busch entfernen	OS GS	3
V. Sicherheit von Rad- und Gehwegen ohne direkten Bezug zu den o.g. Schulen				
V.1.1	Bentheimer Straße	(bessere) Beleuchtung des Fahrradstanders im Wäldchen: „gerade in der dunklen Jahreszeit unangenehm“	fb	4

V.1.2	Fußweg Bentheimer Straße zum DRK-Kindergarten	„Fehlende Beleuchtung gerade in der dunklen Jahreszeit sehr unangenehm“	fb	4
V.1.3	„Fahrradkäfig“ am Bahnhof	Morgens Chaos, rücksichtslose Autofahrer Radweg dort unbedingt kennzeichnen	OS	4
V.2.1	Ohner Straße / Pagenstraße	Von Norden kommend ist eine dort unvermeidlich notwendige Querung nicht gefahrlos möglich	BT	4
V.2.2	Bahnübergang Ohner Straße in die Pagenstraße	MEHRFACHMELDUNG Querung nicht gefahrlos möglich	GS	4
V.2.3	Ohner Straße / Alter Bentheimer Weg	unübersichtlich, gefährlich, schwer zu überqueren	OS	4
V.2.4	Ohner Straße	MEHRFACHMELDUNG Radwege (Innerhalb der Stadtgrenzen) besonders „hinter der Bahn“ vom Bahübergang bis Bauernhof Hummert dringend reparaturbedürftig	BT OS	4
V.3.1	Graf-Egbert-Straße	Behelfs- oder Dunkelampel an der „Insel“ beim Freibad	fb	4
V.3.2	Graf-Egbert-Straße/ Kreuzungsbereich und Einfahrt zum Vechtezentrum	MEHRFACHMELDUNG Betrifft den gesamten Kreuzungsbereich: „Ein Beispiel: Komme ich vom Bahnhof und will mit dem Rad bei Edeka geradeaus weiterfahren, dann ist das so, dass, wenn man eine Zehntelsekunde zu spät drückt, man eine komplette Ampelschaltung durch warten muss. Man sollte auch als Radfahrer automatisch mit den Autofahrern „GRÜN“ bekommen. Ideal wäre sogar noch eine Sekunde vorher, damit die Autofahrer das auch sofort im Blick haben“	Fb BT mail	4
V.4.1	Salzbergener Strafe	Radwege beidseitig von der Kreuzung Graf-Egbert- Strafe bis zur Samernschen Straße unbedingt sofort reparieren	BT	4

V.4.2	Salzbergener StraRe	Briickenkdpfe an der Vechtebrücke ausbessern	BT	4
V.5.1	De-Lutter-Weg	Straßenbeleuchtung eindeutig zu dunkel	OS	4
V.6.1	Suddendorf - Postweg	IVIEHRFACHMELDUNG Gegenüber den Mehrfamilienhäusern: rücksichtsloses Parken auf dem Radweg	OS mail	4
V.6.2	Suddendorf — Wennings Kamp / Postweg	Probleme für Kinder mit dem Rad auf dem Schulweg; Querung des Postwegs gefährlich	OS fb	4
V.7.1	Samern - Nordring	Beleuchtung fehlt am Radweg von UTZ bis Venhaus- Kreisel	fb	4
V.8.1	Ohne - Molkereistraße	Straßenbeleuchtung eindeutig zu dunkel	OS	4
V.9.1	Quendorf - Waldstraße	Straßenbeleuchtung eindeutig zu dunkel	OS	4
V.10.1	Wengsel-am Feuerlöschteich	Straßenbeleuchtung eindeutig zu dunkel	OS	4
	VI. Allgemeiner Regelbedarf			
VI. 1		Deutliche Kennzeichnung aller Radwege (bessere Erkennbarkeit für alle Verkehrsteilnehmer)	BT	
VI. 2	Mühlengasse	Schotterung schwierig befahrbar für Rollatoren-Nutzer	BT	
VI. 3	Markt	MEHRFACHMELDUNG Grobe Pflasterung mit Rollatoren kaum nutzbar	BT	
VI. 4		Schülerlotsen	BT,OS	
VI. 5		MEHRFACHMELDUNG „Tempo 30“ im gesamten Stadtgebiet	BT	
VI. 6		bestehende Tempo-30-Abschnitte besser kontrollieren		
VI. 7		Präventive Polizeiarbeit zur „Sicherheit im Straßenverkehr“ an Kitas und Schulen verstärken		
VI. 8		Vorfahrt für Radfahrer (!)		

VI.9		Radwege nur in einer Richtung befahren		
------	--	--	--	--

--	--	--